



AD/DG/BUIR/ECP/CCI  
(da citare nella risposta)

Spett.le  
**COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL  
CONTRASTO AL DISSESTO  
IDROGEOLOGICO  
REGIONE MOLISE**  
[regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it)

e, p.c.: Spett.li  
**Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti**  
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di  
trasporto.  
Direzione Generale per le autostrade e la  
vigilanza sui contratti di concessione  
autostradale.  
[dq.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dq.strade@pec.mit.gov.it)  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

**Autostrade per l'Italia S.p.A.**  
Direzione 7° Tronco – Pescara  
[autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it)

**OGGETTO:** Autostrada A14 BOLOGNA - BARI

Comune di Petacciato - Codice Rendis 14IR097/G1 - 14IR529/G1 - 14IR530/G1 - 14IR531/G1 – Intervento di consolidamento idrogeologico interessante il versante nord-est a valle dell'abitato – 4 lotti – Importo intervento € 40.599.460,00 - Progetto Definitivo.

**RICHIEDENTE: COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL CONTRASTO AL  
DISSESTO IDROGEOLOGICO**

**PROPONENTE: COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL CONTRASTO AL  
DISSESTO IDROGEOLOGICO**

**RICHIESTA INTEGRAZIONI**

**Autostrade per l'Italia SpA**

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento  
da parte di Holding Reti Autostradali SpA  
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma  
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090  
[autostrade.it](http://autostrade.it) - [info@autostrade.it](mailto:info@autostrade.it)

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235  
[autostradeperlitalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitalia@pec.autostrade.it)  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.  
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

Facciamo riferimento alla nota della Regione Molise Protocollo n° 14352/2024 del 31-12-2024 con la quale è stata indetta la Conferenza di Servizi in oggetto, visionati gli elaborati depositati, preso atto che il progetto

- è stato realizzato in accordo al PFTE approvato in data 10/07/2024 con decreto commissariale n°48;
- si riferisce all'intervento di stabilizzazione del solo corpo di frana definito in progetto come "A", che rappresenta la porzione centrale e maggiormente attiva del complesso fenomeno franoso di Petacciato;
- che l'intervento di stabilizzazione non interessa direttamente le aree (e di conseguenza le opere d'arte) di pertinenza di Autostrade per l'Italia e nello specifico dell'autostrada A14;

Si richiedono le seguenti integrazioni:

- che siano esplicitamente quantificati i cedimenti indotti sull'infrastruttura della autostrada A14 causati dall'abbattimento delle pressioni interstiziali, con relativo andamento nel tempo, e la relativa estensione areale individuata in termini di progressive chilometriche per le quali si prevedono cedimenti significativi;
- che sia quantificata la portata aggiuntiva afferente all'esistente reticolo di raccolta delle acque superficiali dovuta all'intercettazione della falda da parte dei pozzi drenanti, dando evidenza che le opere idrauliche presenti, con particolare riferimento ai tombini che sottopassano l'autostrada A14, non subiscano sostanziali variazioni della portata scaricata in normale esercizio e in condizioni straordinarie.

Rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti